

Bestens versichert gegen Maschinenbruch

Die tägliche Praxis der asko Schadenabteilung zeigt, was Makler leisten. Der international tätige Versicherungsmakler ist auf die Bereiche Transport, Spedition, Logistik und Warehousing spezialisiert.

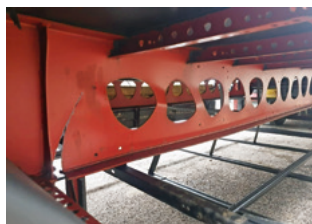
Eine Maschinenbruch-Versicherung deckt sowohl Unfälle als auch Beschädigungen durch Bedienungsfehler, Brand, Sturm, Frost oder zu niedrige Füllstände von Wasser oder Schmiermittel ab. Die Truck & Trailer All Risk's Versicherung bietet mit minimalen Ausschlüssen praktisch eine Allgefahrendeckung. Dazu gehört die GAP-Deckung bei geleasteten Maschinen, die Mitversicherung bei gewerblicher Vermietung, die Möglichkeit der Selbstreparatur sowie eine freie Gutachterwahl. Bei einer Teilschadenversicherung wird eine Wertverbesserung vermieden, indem Reifen, Ketten oder Zylinderköpfe mit einem Abzug reguliert werden. Beim Totalschaden wird der Zeitwert abzüglich des Restwertes beglichen.

BEISPIELE AUS DER PRAXIS

1. Beim Arbeitseinsatz bricht das Hubgerüsts eines Radladers. Das Gusseisenmaterial kann nicht geschweißt werden, sodass nur der Austausch des gesamten Hubgerüsts bleibt – Schadenhöhe: rund 85.000 Euro. Dank der schnellen Kommunikation mit dem Versicherer und den Sachverständigen kann die Reparatur schnell durchgeführt werden.

2. Reifenteile im Tunnel – ein Horrorszenario. Die Sattelzugmaschine wird einseitig in die Höhe geschleudert und prallt an beide Tunnelwände. Der Sattelzug schlängelt bis zum Stillstand auf der ganzen Fahrbahnbreite. Bergung, Standgebühren des Wracks, Rücktransport und Reparatur verursachen hohe Kosten. Umso wichtiger sind die präzise Bearbeitung und rasche Kommunikation durch die Schadenabteilung.

3. Beim Einbiegen auf eine Nebenstraße übersieht der Lkw-Fahrer einen Randstein und fährt mit dem Auflieger drüber. Durch die Belastung platzt ein Reifen, der



Rahmen des Aufliegers verbiegt sich und reißt an einer Stelle auf. Die Bergung der Ladung erfolgt mit einem Spezialkran-Lkw, der Auflieger wird zur nächsten Werkstatt transportiert. Die Schadenabteilung der asko Assekuranzmakler GmbH koordiniert Sachverständiger, Versicherer, Werkstatt und Versicherungsnehmer, so dass schnellstmöglich der Wiedereinsatz des Fahrzeugs erreicht wird.

Bei all diesen Fällen im In- und Ausland sind verlässliche Versicherungskonzepte wie zum Beispiel die Sofort-Reparatur vor der Begutachtung durch einen Sachverständigen bis zu einer Schadenhöhe von 10.000,- Euro für das Funktionieren des Transportgewerbes essenziell. Das bewährte asko-Netzwerk besteht aus:

- Spezialisten-Teams des internationalen Versicherungsmaklers
 - Erfahrene Sachverständige, die vom Kunden frei gewählt werden können
 - Kooperationsbereite Versicherer
 - Leasinggesellschaft – Stichwort: Vinkulierung
- Das asko-Team ist ein Partner, der begeistert!

ASKO ASSEKURANZMAKLER GMBH
EGERBACH 58A, AT-6334 SCHWOICH
T: +43 53 72 - 624 60
E: A-INFO@ASKO24.COM
I: WWW.ASKO24.COM